

Таблиця 1 – Параметри гамма-розподілу, придатного для опису відстані, що долається електромобілем на одному повному заряді

Параметр форми	Параметр масштабу	Величина тесту Колмогорова-Смирнова	Величина тесту χ^2
16,3	4,9	0,01808	3,009

1. Електромобіли набирають популярність в Україні: рейтинг марок [Електронний ресурс] / Газета ФАКТЫ. – Режим доступу: \WWW/ URL: <https://fakty.ua/314687-elektromobili-nabirayut-populyarnost-v-ukraine-rejting-marok/>.
2. Краткое руководство STATISTICA. – StatSoft, 2012. – 354 с.
3. Extended Range Electric Vehicle Driving and Charging Behavior Observed Early in the EV Project [Електронний ресурс] / ReaserchGate. – Режим доступу: \WWW/ URL: <http://www.researchgate.net>.
4. Минько А.А. Статистический анализ в MS Excel / А.А. Минько - М.: Издательский дом "Вильямс", 2004. – 448 с.

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМ ЗНИЖОК

Кудріна В.Ю.

*Науковий керівник – Очеретенко С.В., канд. техн. наук, доцент
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Більшість сучасних виробничих та торгівельних підприємств характеризуються як конкурентні, внаслідок постійного зростання кількості фірм на ринку України. Впровадження принципів логістики на підприємстві є одним із способів підвищення конкурентоспроможності, що дозволяє знизити загальнологістичні витрати.

У теперішній час, жодне підприємство не може існувати без запасів. Виникнення запасів пов'язано з необхідністю забезпечення безперервності процесу виробництва на всіх його стадіях. Відсутність на підприємствах запасів порушує ритм роботи виробничого процесу, призводить до простоїв обладнання або навіть до необхідності переробки технологічного процесу в цілому.

Управління запасами має бути спрямованим на визначення оптимального обсягу та зниження витрат пов'язаних з їх утриманням. Якщо раніше споживач обирав постачальника виходячи з пропонованих цін, то нині потрібна висока якість товару і своєчасність поставки. Саме для цього на практиці використовують різні системи управління запасами, кожна з яких має свої недоліки та переваги.

Аналіз літератури дозволив встановити, що безліч робіт присвячено оптимізації розміру замовлення партії поставки. Розмір замовлення на поставку партії визначається за відомою формулою Вільсона. Однак вона не враховує сучасні тенденції і можливість знижок на при-

дбання номенклатури, на зниження витрат на зберігання товарів на складі та ін.

Усе частіше на підприємствах запроваджують системи знижок. Чіткої методики розрахунку оптимальної партії поставки з урахуванням різноманітних систем знижок немає.

Найбільш частіше при управлінні запасами приводяться дискретні залежності, які відображають взаємозв'язок ціни одиниці продукції та розміру партії.

Проведено аналіз як вітчизняних, так і зарубіжних джерел, та встановлено, що світовий ринок нараховує більше 100 видів знижок.

Встановлено, що при управлінні ланцюгами поставок, знижки поділяють:

- за плановістю: планова, позапланова;
- за типом: оптові, диференціальні, інтегральні;
- за номенклатурою поставки: однономенклатурні, багатнономенклатурні і багатопродуктові, багатнономенклатурні по системі кратних періодів;
- по відношенню до логістичних функцій і операцій: в системах постачання, при транспортуванні, при зберіганні;
- по обліку фактору часу: статичні, динамічні;
- за тривалістю дії: короткострокова, прогресивна;
- за складністю: прості, комплексні;
- за відкритістю: очевидні, приховані;
- по виду аналітичної залежності для опису: дискретні, безперервні.

Аналіз літературних джерел дозволив встановити, що частіше за все поширені знижки при закупівлі, доставці та зберіганні товару, їх застосування грає велику роль в системі управління запасами.

До особливостей даних видів знижок можливо віднести :

- знижки на замовлення товару визначаються вартістю одиниці товару, яка може бути постійною або змінною. Розмір знижки залежить від розміру замовлення партії товару;
- знижки на замовлення можуть включати в себе велику кількість складових, таких як тендер – вибір оптимального постачальника у вигляді конкурсу, або юридичний супровід угоди на усіх її етапах;
- знижки на зберігання можуть надаватися у вигляді двох складових, перша відображає витрати, пов'язані зі страхуванням, урахуванням ризиків, податками та іншими, параметри яких залежать від ціни одиниці товару. Друга відображає витрати, пов'язані зі зберіганням продукції, розраховується пропорційно площі або об'єму, яку займає замовлення на складі.

На практиці можливе використання різних видів знижок, і відповідно необхідні різні математичні моделі, при розрахунку загальнологістичних витрат. Також на практиці можливі ситуації, коли існує одночасне використання від 2 до 4 видів знижок при замовленні партії поставки. Внаслідок чого визначення загальнологістичних витрат буде змінюватись.

ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ОКОЛИЦЯХ ПАРКУ ІМ. ГОРЬКОГО М. ХАРКОВА

Онопріска А.А.

*Науковий керівник – Чижик В.М., канд. техн. наук, асистент
(Харківський національний автомобільно-дорожній університет)*

Інтенсивне зростання автомобілізації міст, що спостерігається в останні кілька років, веде до істотного збільшення техногенного впливу викидів автомобільного транспорту в атмосферне повітря, що негативно впливає на стан міського середовища і якість життя міських жителів.

На сьогоднішній день забруднення атмосферного повітря в Харкові є дуже актуальною проблемою. У місті постійно збільшується число автомобільного транспорту і це ніяк не може позитивно позначитися на якості повітря. Екологічні параметри переважної більшості автомобілів на харківських дорогах залишаються на низькому рівні. Більш того, значення викидів шкідливих речовин можуть значно зростати під час проведення масових заходів та святкування, коли кількість пересувань збільшується та інтенсивність транспортних потоків зростає.

Для оцінки рівня викидів шкідливих речовин автомобільним транспортом на околицях парку ім. Горького проведено обстеження інтенсивності руху транспортних засобів на головних вулицях центральної частини міста (Сумська, Шатилівська, Динамівська, Отака Яроша, проспект Науки, Журавлівський узвіз). Дослідження проводились під час відкриття новорічної ялинки у парку ім. Горького під час очікуваного збільшення інтенсивності транспортних потоків з 14:00 до 16:00.

Отримані в результаті обстеження інтенсивності транспортних потоків використані для побудови транспортної моделі центральної частини міста у програмному середовищі PTV VISUM. За допомогою програмного продукту VISUM, що представляє собою макрорівень моделювання, можливе планування транспортної інфраструктури, графічна обробка мережі, аналіз і оцінка транспортних мереж, прогноз